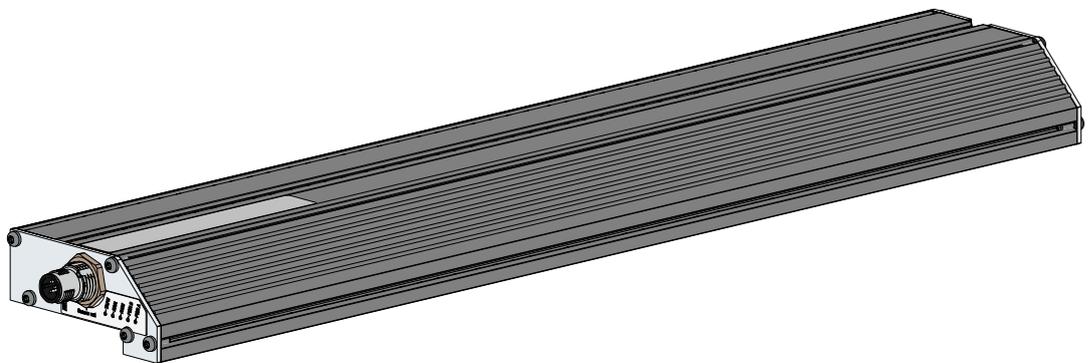


# LIMAX4R

Sicheres Absolut-Schachtinformationssystem für High-Rise Aufzüge



- Sichere, redundante Erfassung der absoluten Kabinenposition
- Ausgelegt für Förderhöhen bis zu 786 Meter (4.000 Meter auf Anfrage) und Verfahrensgeschwindigkeiten bis zu 16 m/s
- Ungeführte, verschleißfreie und absolut geräuschlose Technologie
- Positionsmessung mit 62,5 µm Auflösung (andere auf Anfrage)
- Sehr robust gegen Schmutz, Staub, Rauch und Feuchtigkeit
- Erfüllung von SIL3-Sicherheitsfunktionen in Kombination mit einer sicheren Liftsteuerung bzw. Auswerteeinheit
- In Kombination mit ELGO-Stockwerksensoren kann die Gebäudekomprimierung kompensiert werden
- Mit RS485-Schnittstelle (weitere auf Anfrage)
- Vereinfachte Montage für hohe Gebäude, keine Montageclips erforderlich

# LIMAX4R - Sicheres Absolut-Schachtinformationssystem für High-Rise Aufzüge

## Allgemeines:

LIMAX4R ist speziell für die Anforderungen besonders hoher Aufzugsanlagen konzipiert und findet seinen Einsatz in den höchsten Gebäuden weltweit. Es erfasst die absolute Kabinenposition im Aufzugschacht bis zu Förderhöhen von maximal 786 m (4.000 m auf Anfrage) und ist geeignet für Geschwindigkeiten bis zu 16 m/s.

Im Sensorgehäuse befinden sich zwei Kanäle, die durch ein im Sensor integriertes Überwachungssystem auf Ihre Funktionalität hin überprüft werden. So ist sichergestellt, dass die Positionswerte sowie eventuell auftretende Systemfehler zuverlässig erkannt werden. Bei Ausfall eines Sensorkanals meldet LIMAX4R den Fehler an die übergeordnete Steuerung.

Der Sensor ist dazu konzipiert, als sicherer Sensor - zusammen mit einer Auswerteeinheit (z. B. ELGO SAFEBOX) oder direkt mit einer sicheren Aufzugsteuerung verwendet zu werden. Im Verbund erfüllt das System Sicherheitsfunktionen im Aufzug.

Durch die ungeführte Installation arbeitet LIMAX4R auch bei hohen Geschwindigkeiten absolut geräuschfrei. Da das System vollkommen berührungslos arbeitet, unterliegt es keinerlei Verschleiß und hat somit eine quasi unendliche Lebensdauer.

## Magnetband:

Das Magnetband trägt die eindeutige Positionsinformation als magnetischen Code. Die Messung bzw. Abtastung erfolgt grundsätzlich berührungslos. Zur Positionsbestimmung des Lifts benötigt die im LIMAX4R integrierte Messelektronik ein absolut kodiertes, 10 mm breites Magnetband für maximal 9 mm Montageabstand zwischen Sensor und Band oder eine 20 mm breite Variante für Montageabstände bis maximal 11 mm. Beim 20 mm breiten Band sind 3 Magnetband-Segmente erforderlich, um die maximale Messlänge von 786 Meter abzudecken. Die exakten Bestellbezeichnungen sind in der Tabelle „Zubehör“ auf der letzten Seite zu finden.

## Auflösung:

Die Standard-Auflösung des LIMAX4R beträgt 62,5  $\mu\text{m}$  (andere auf Anfrage).

## Schnittstelle:

Zur Übertragung der Positionswerte und zur Kommunikation mit der Liftsteuerung bzw. Auswerteeinheit dient eine bidirektionale RS485-Schnittstelle. Auf Anfrage sind auch andere Schnittstellen und kundenspezifische Protokolle realisierbar.

## Status LEDs:

Auf der Stirnseite des LIMAX4R Sensorgehäuses befindet sich eine Zeile mit fünf Leuchtdioden, die für verschiedene Statusmeldungen über die Betriebsbereitschaft bzw. Störungen des Zweikanal-Systems und über den Zustand des Magnetbands dienen.

## Gebäudekomprimierung kompensieren:

In Kombination mit den ELGO-Stockwerksensoren und -magneten kann von einer übergeordneten Steuerung bzw. Auswerteeinheit die Gebäudekomprimierung erfasst und kompensiert werden.

## Anschlüsse:

Das LIMAX4R Messsystem wird standardmäßig mit einem 2,0 m langen Signalkabel und einem 5-poligen M12 Rundstecker geliefert. Optional sind 3,2 oder 5,0 m verfügbar. Andere Längen sind auf Anfrage möglich.

## Montage des Sensors:

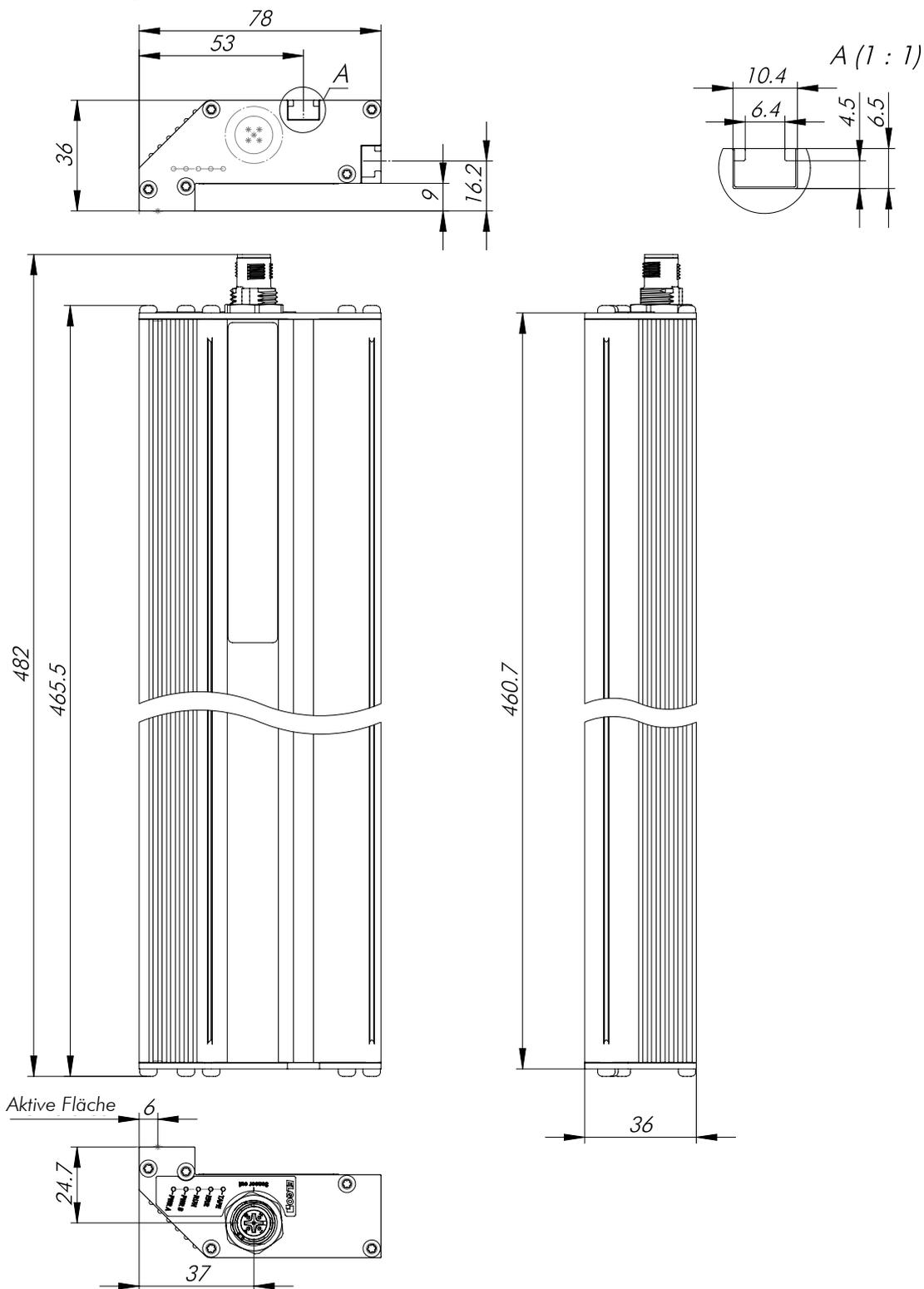
Zur Befestigung des Sensors an der Liftkabine ist seitlich im Aluminiumprofil-Gehäuse eine Nut (siehe Maßzeichnung auf letzter Seite) eingebracht, womit der Sensor mittels Schiebe- bzw. Gleitmutter an beliebiger Stelle montiert werden kann. Bei der Montage muss darauf geachtet werden, dass der maximal erlaubte Abstand vom Sensor zum Magnetband entlang der gesamten Messstrecke nicht überschritten wird. Dieser beträgt (abhängig vom gewählten Magnetbandtyp) entweder 9 mm oder 11 mm.

## Montage des Magnetbands:

Im Gegensatz zu den freihängenden, geführten LIMAX-Systemen wird das selbstklebende Magnetband direkt an der Schienenkehle befestigt. Optional ist eine punktuelle Bandführung an den Seitenteilen möglich. Diese Art der Magnetbandmontage hat sich gerade bei sehr hohen Aufzugschächten bewährt.



## Abmessungen LIMAX4R:



## Zubehör für LIMAX4R:

Bestellbezeichnung	Beschreibung
AB20-120-10-1-R1-C-16-4943F	LIMAX4R Magnetband bis 786 m für Montageabstände bis max. 9 mm
AB20-120-20-1-R1-C-16A-4943F	Magnetbandsegment 000 ... 285 m für Montageabstände bis max. 11 mm
AB20-120-20-1-R1-C-16B-4943F	Magnetbandsegment 285 ... 570 m für Montageabstände bis max. 11 mm
AB20-120-20-1-R1-C-16C-4943F	Magnetbandsegment 570 ... 786 m für Montageabstände bis max. 11 mm

